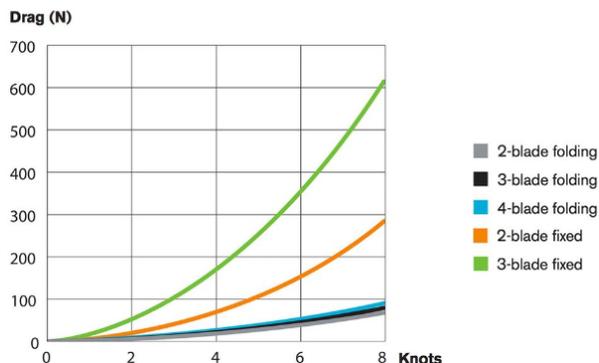




REDUZIERTER WIDERSTAND, HÖHERE GESCHWINDIGKEIT



Volvo Penta Faltpropeller steigern die Leistungsfähigkeit Ihres Bootes durch einen reduzierten Widerstand und eine höhere Geschwindigkeit. Unter Segeln sind bis zu 1,5 Knoten mehr Fahrt als mit einem starren Propeller möglich. Außerdem wird durch das schlanke Profil die Gefahr verringert, beim Segeln Tauen, Netze oder Treibgut aufzunehmen.

Die Grafik zeigt den Unterschied beim Propellerwiderstand und wie sehr dieser mit einem starren Propeller und bei steigender Geschwindigkeit zunimmt. Ein starrer 3-Blatt-Propeller zum Beispiel erzeugt bei 8 Knoten sechs Mal so viel Widerstand wie ein 3-Blatt-Faltpropeller. In der Praxis dauert die Fahrt durch den Ärmelkanal damit bis zu 4 Stunden weniger; nur aufgrund des geringeren Widerstands.

Durchgeführt wurde der Test von der SSPA Maritime Consulting. Alle Propeller wurden an einem Saildrive-Antriebssystem montiert.

2-BLATT (5 BIS 40 PS) (1)

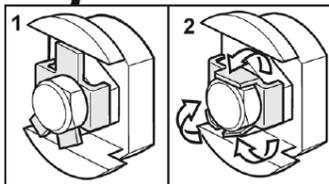
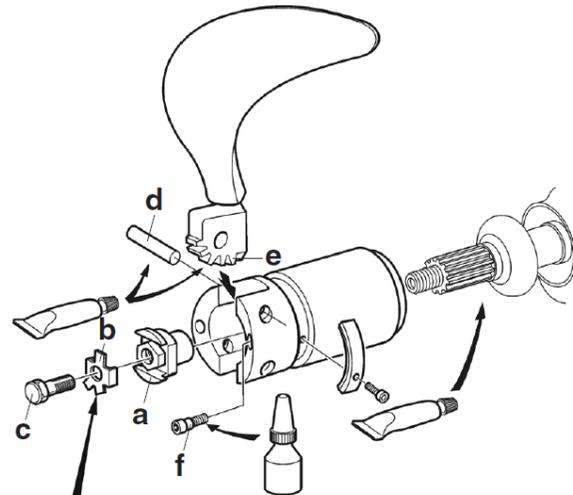
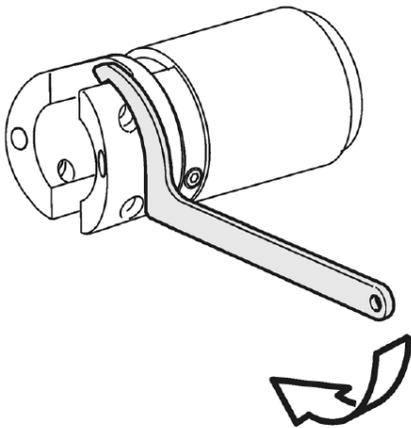
2-Blatt-Faltpropeller

Für Motoren von 5 bis 40 PS konzipiert. Erhältlich in mehreren Größen und Anstellwinkeln für Saildrive und Wellen. Gefertigt aus extrem harter und langlebiger Nibral-Legierung (Nickel-Bronze-Aluminium).

- kraftvoller Schub, selbst im Rückwärtsgang – dank patentierter Blattgeometrie
- sanfter und leiser Lauf mit geringen Vibrationen
- sicheres Öffnen mit schnellem Ansprechverhalten im Vor- und Rückwärtsgang
- Gummibuchse und galvanische Trennung (Naben für Saildrive)

Naben für den Welleneinbau sind für unterschiedliche Wellen erhältlich, darunter metrische Standard- und konische SAE-Wellen.





a: 70 Nm (52 lb.ft.)
c: 20 Nm (15 lb.ft.)
f: 10 Nm (7 lb.ft.)